

(FAX文書)  
平成25年10月29日

会 員 殿

日本自動車車体整備協同組合連合会  
会 長 馬 場 茂  
(公印省略)

「スキャンツールを活用した整備の高度化等推進事業」の公募について

冠 省 早速ですが、国土交通省より掲題の事業の公募について発表されましたので、取り急ぎお知らせいたします。

なお、公募内容の詳細については、別途ご案内いたします。 草 々

記

(添付資料)

1. 「スキャンツールを活用した整備の高度化等推進事業」の公募について (写) 1部



平成 25 年 10 月 29 日  
自動車局整備課

「スキャンツールを活用した整備の高度化等推進事業」の公募について

経済産業省資源エネルギー庁との連携により行う、平成 25 年度「省エネ型ロジスティクス等推進事業費補助金（省エネ型陸上輸送実証事業（スキャンツールを活用した整備の高度化等推進事業）」に係る、補助事業者の公募を開始いたします。

1. 事業内容

省エネ型ロジスティクス等推進事業費補助金（省エネ型陸上輸送実証事業（スキャンツールを活用した整備の高度化等推進事業）」の実施に必要な、一定の要件を満たすスキャンツール本体の購入を行う自動車整備事業者に対し、購入経費の一部を補助（補助率 1/3、補助上限額 10 万円）します。  
※ただし、応募件数が公募予算額を超える場合等には、採択された場合でも補助率や補助上限額が減額される場合がありますので、予めご了承下さい。

2. 公募期間

(1) 平成 25 年 11 月 15 日（金）～11 月 22 日（金）

※公募期間であっても予算額がなくなり次第、公募を終了します。

(2) 公募開始日までに、本補助事業の内容等に関する説明会を全国 10 会場で開催いたします。

※詳細については、パシフィックコンサルタンツ株式会社のホームページをご覧ください。

✕ <http://www.pacific.co.jp/>

3. 補助対象事業者

以下のいずれかを満たす自動車整備事業者のうち、機器を導入する事業場にパシフィックコンサルタンツ株式会社が公表する補助対象設備を保有していない事業者に限ります。

ア：道路運送車両法第 78 条に定める認証を受けた自動車分解整備事業者

イ：道路運送車両法第 94 条に定める認定を受けた優良自動車整備事業者

4. その他

補助の応募状況については、パシフィックコンサルタンツ株式会社のホームページをご覧ください。

✕ <http://www.pacific.co.jp/>

【スキャンツールとは】

次世代自動車等は、高度な電子制御技術によって大幅に省エネ制御が向上しましたが、電子制御装置の故障等は、通常の点検・整備では確認することが出来ません。そこで、車両とコネクタで接続し車両内の電子制御ユニットと通信を行い、解析及び整備するために使用するツール、言わばクルマの電子制御状態を「見えるようにする機器」を用いて、車両の故障等を発見し必要な点検・整備を行います。

【問い合わせ先】

国土交通省自動車局整備課 多田、藤境

TEL : 03-5253-8111 (内線 42-427) FAX : 03-5253-1639

# スキャンツールを活用した整備の高度化等推進事業

## ■背景

○次世代自動車等は高度な電子制御技術によって大幅に省エネ性能が向上。電子制御装置等の故障の検知・整備にはスキャンツールが必要不可欠。

○スキャンツールは高価であり、全ての自動車メーカーに対応していない等の課題により、市場の多くを占める中小の整備事業者には普及していない。

## ■革新的スキャンツールの市場投入

○産学官一体となって、汎用スキャンツールの標準仕様及び機器開発に必要な情報提供指針を策定。

○平成24年度中に全メーカー対応型汎用スキャンツールが市場に投入。

## ■課題

○新規に開発されるものであるため高価にならざるを得ない

○使い勝手が悪い可能性もある



## スキャンツールを活用した整備の高度化等推進事業 (H25-H27年度 1/3補助)

電子制御による新技術が活用されている自動車の省エネ性能の維持に必要なツールの導入を支援。

### 汎用スキャンツールの導入

#### (ハード対策)

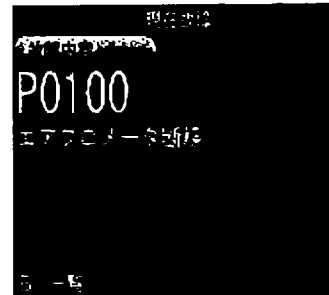
整備の高度化による省エネ性能の劣化防止

#### ■省エネ効果の算出

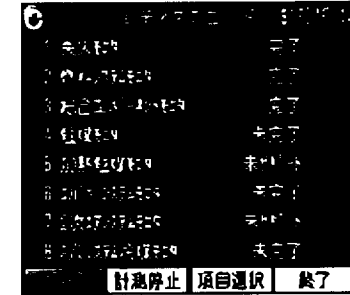
補助を受けた事業者は、スキャンツールを活用した車両数、及び検知した故障コード等のデータを、一定期間収集し国交省へ報告。国交省は低出された実績データを集計分析し、エネルギー削減効果を算出。

#### ■スキャンツールについて

スキャンツールとは、車両とコネクタで接続し車両内の電子制御ユニットと通信を行い、解析及び整備するために使用するツールで、言わばクルマの電子制御状態を「見えるようにする機器」である。



ダイアグコード(故障コード)  
センサの断線など、故障箇所や状態を表示するコード



J-OB2 II (レディネスコード)  
排気ガス発散防止装置等の作動状態の診断結果を表示する機能